

Taryfa opłat przystaniowych Grupy Azoty Fosfory Sp. z o.o.

1. Niniejszy cennik określa wysokość opłat przystaniowych za użytkowanie nabrzeży portowych, stanowionych i pobieranych przez Grupę Azoty FOSFOR Y Sp. z o.o. zgodnie z Ustawą z dnia 20.12.1996 o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity, Dz. U. nr 110 z dnia 18 lipca 2002, poz. 967 z późniejszymi zmianami), przy czym:
 - a. stawki cennikowe są stawkami netto wyrażonymi w EUR,
 - b. rozliczenie następuje na podstawie faktury VAT, w EUR lub w PLN zgodnie ze średnim kursem Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia użytkowania nabrzeża portowego,
 - c. przy płatnościach wynikających z niniejszego cennika zastosowanie mają obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa.
2. Celem prawidłowego naliczania opłat przystaniowych dla każdego statku przybywającego do Nabrzeży Chemików i Chemików Nowe w porcie gdańskim, przedstawiciel armatora/agent zobowiązany jest do złożenia pocztą elektroniczną w Wydziale Usług Portowych Fosforów na adres spedycja@fosfory.pl informacji zawierającej następujące dane:
 - nazwa statku, numer IMO,
 - typ statku i jego wymiary (długość całkowita, max szerokość, zanurzenie na wejściu do portu, zanurzenie wg letniej marki), GT oraz DWT statku,
 - nazwę armatora, nazwę agenta i jego adres,
 - cel wejścia,
 - pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w uznanym międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku,
3. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty przystaniowej obliczanej za pojemność GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa.
4. Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłaty stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w uznanym międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku zawierającym w rubryce "Uwagi" odpowiedni wpis.
5. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto (GT) statku żeglugi morskiej - opłatę pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i zanurzenia według letniej marki jednostki (D), z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m³ według wzoru określającego, iż $GT = 1 \text{ m}^3 \text{ pojemności brutto } V$.

6. W przypadku nie dostarczenia informacji nt. pojemności podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych dla zbiornikowców, pomniejszenie pojemności o którym mowa w pkt. 4 nie będzie stosowane.
7. GA Fosfory zastrzegają sobie prawo żądania przedstawienia kopii świadectwa pomiarowego statku.
8. Ustala się opłatę przystaniową dla statków żeglugi morskiej pobieraną za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani za 1 GT. Za czas zajmowania nabrzeża uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 12 godzin przed i 4 godziny po tym czasie

Typ statku	Wysokość opłaty (EUR/1 GT)
Tankowce, masowce	0,15
Pozostałe statki	0,20

9. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności przeładunkowych, opłata przystaniowa wynosi 50% stawki opłaty przystaniowej określonej w pkt. 8.
10. Ustala się następujące stawki opłaty postojowej dla statków żeglugi morskiej za czas zajmowania nabrzeża po upływie 12 godzin od zacumowania przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po upływie 4 godzin od zakończenia ww. czynności:

Typ statku	Wysokość opłaty (EUR/1 mb/ doba)
Tankowce, masowce	5,37
Pozostałe statki	4,79

11. Warunki postoju przy Nabrzeżach Chemików i Chemików Nowe innych statków, aniżeli statki o których mowa w pkt. 8, wymagają uzgodnienia z GA FOSFOROY.
12. Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 marca każdego roku kalendarzowego.