



F O S F O R Y

**Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. ogłaszają sprzedaż niżej wymienionego pojazdu:**

**Nazwa środka technicznego:** Ładowarka kołowa.

**Producent:** HSW.

**Typ:** Ł34.

**Rok budowy:** 1977.

**Silnik:**

-marka i typ: WSK Mielec SW/680/59/8,

-moc netto na kole zamachowym przy 2200obr./min:162kW,

-maksymalny moment obrotowy przy 1400obr./min: 790Nm,

-liczba cylindrów: 6,

-pojemność: 11,1 dm<sup>3</sup>,

-układ elektryczny: 24V.

-zmiennik momentu: jednostopniowy, jednofazowy, przełożenie dynamiczne 3,0:1

**Skrzynia biegów:**

-pod obciążeniem jest w pełni przełączalna, ma wałek pośredni, cztery biegi do przodu i cztery biegi do tyłu.

**Mechanizm różnicowy i mosty napędowe:**

-mechanizm różnicowy typu konwencjonalnego, napęd na cztery koła, most przedni mocowany sztywno do ramy.

**Ogumienie:**

-wymiary opon:23,5-25.

**Cena:** 17 600 zł netto.

**Sposób składania ofert:** droga elektroniczna na adres e-mail [komisja.sprzedaz@fosfory.pl](mailto:komisja.sprzedaz@fosfory.pl).

**Sposób zapłaty:** przelewem na wskazany poniżej rachunek bankowy tytułem „Zakup środka trwałego - Ładowarka kołowa HSW Ł34” w kasie Grupa Azoty „FOSFOR” Sp. z o.o.

**Nr rachunku bankowego:** BPKOPLPW 25 1020 1853 0000 9702 0123 8245

**Dane kontaktowe osoby udzielającej informacji w sprawach formalnych:** tel. 885-913-386 w godzinach 6-14 od poniedziałku do piątku.

**Oględziny ładowarki:** Sprzedający umożliwi zapoznanie się ze stanem technicznym ładowarki pod adresem Gdańsk, ul. Kujawska 2, po wcześniejszym umówieniu telefonicznym pod nr tel. 726-004-784 lub 669-600-429 w godzinach 6-14 od poniedziałku do piątku.

**Opis pojazdu:** Maszyna wymaga naprawy głównej w zakresie elementów zabudowy zewnętrznej z powodu znacznej korozji. Układ napędowy kompletny z niewielkim śladami wycieków. Na przedniej osi koła z oponami marki Stomil w stanie dostatecznym, na osi tylnej opony Loedmaser Solideal i Rotas również w dostatecznym stanie Kabina operatora mocno skorodowana, części wyposażenia deski rozdzielczej w większości zniszczone.

**Charakter wykorzystania:** Ładowarka wykorzystywana była do transportu materiałów sypkich na terenie zakładu.

**Transport pojazdu:**  
na koszt własny Nabywcy.



