

Cennik opłat przystaniowych

1. Niniejszy cennik określa wysokość opłat przystaniowych za użytkowanie nabrzeży portowych, stanowiących i pobieranych przez Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych FOSFOR Y Sp. z o.o. zgodnie z Ustawą z dnia 20.12.1996 o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity, Dz. U. nr 110 z dnia 18 lipca 2002, poz. 967 z późniejszymi zmianami), przy czym:
 - a. stawki cennikowe są stawkami netto wyrażonymi w EUR,
 - b. rozliczenie następuje na podstawie faktury VAT, w EUR lub w PLN zgodnie ze średnim kursem Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia użytkowania nabrzeża portowego,
 - c. przy płatnościach wynikających z niniejszego cennika zastosowanie mają obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa,
 - d. faktury za opłaty przystaniowe i postojowe będą płatne w terminie 14 dni od daty wykonania usługi.

2. Celem prawidłowego naliczania opłat przystaniowych dla każdego statku przybywającego do Nabrzeży Chemików i Chemików Nowe w porcie gdańskim, przedstawiciel armatora/agent zobowiązany jest do złożenia pocztą elektroniczną w Wydziale Usług Portowych GZNF na adres spedycja@fosfory.pl informacji zawierającej następujące dane:
 - nazwa statku, numer IMO,
 - typ statku i jego wymiary (długość całkowita, max szerokość, zanurzenie na wejściu do portu, zanurzenie wg letniej marki), GT oraz DWT statku,
 - nazwę armatora, nazwę agenta i jego adres,
 - cel wejścia,
 - pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w uznanym międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku,

3. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty przystaniowej obliczanej za pojemność GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa.

4. Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłaty stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w uznanym międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku zawierającym w rubryce "Uwagi" odpowiedni wpis.

5. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto (GT) statku żeglugi morskiej - opłatę pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i zanurzenia według letniej marki jednostki (D), z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m³ według wzoru określającego, iż 1 GT = 1 m³ pojemności brutto V.

6. W przypadku nie dostarczenia informacji nt. pojemności podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych dla zbiornikowców, pomniejszenie pojemności o którym mowa w p. 4 nie będzie stosowane.

7. GZNF Fosfory zastrzegają sobie prawo żądania przedstawienia kopii świadectwa pomiarowego statku.
8. Ustala się następujące stawki opłaty przystaniowej dla statków żeglugi morskiej za czas zajmowania przez statek nabrzeża uzasadniony potrzebami handlowymi lub eksploatacyjnymi oraz za pierwsze 4 godziny po tym czasie.

Typ statku	Wysokość opłaty (EUR/1 GT)
Zbiornikowce, masowce	0,10
Pozostałe statki	0,13

9. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności przeładunkowych, opłata wynosi 25% stawki opłaty przystaniowej określonej zgodnie z p. 8 za każdą rozpoczętą dobę postoj.
10. Za pozostawianie statku żeglugi morskiej przy nabrzeżu po czasie użytkowania nabrzeża określonym w p. 8 opłata wynosi do 25% stawki opłaty przystaniowej określonej zgodnie z p. 8 za każdą rozpoczętą dobę postoj.
11. Warunki postoj przy Nabrzeżach Chemików i Chemików Nowe innych statków, aniżeli statki o których mowa w p. 8, wymagają uzgodnienia z GZNF FOSFORY.
12. Niniejszy cennik opłat obowiązuje od 01.02.2014 r.

GZNF Fosfory Sp. z o.o.